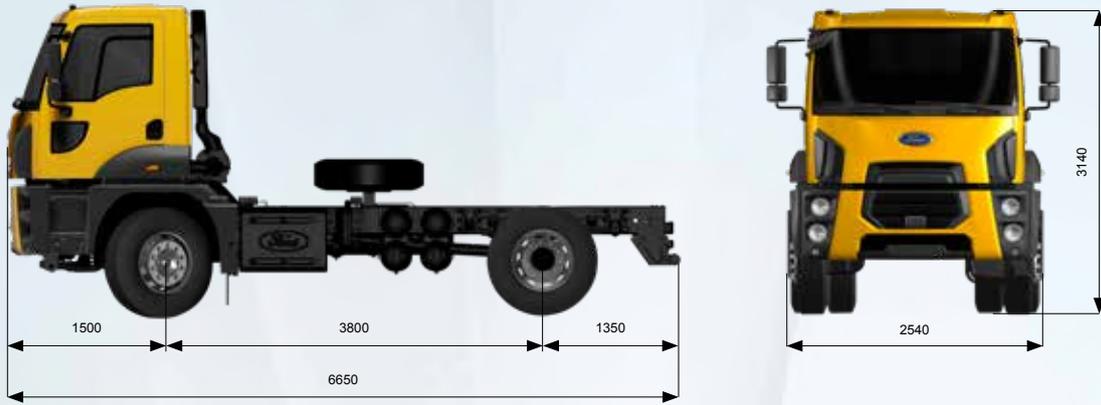


شاحنات فورد 1833D Ford Trucks "داي كاب" DC من المستوى الأوروبي 3 للانبعاثات EURO3



المميزات الأساسية

شاحنة قلابة خفيفة	نوع المركبة
4x2	المحور
المستوى الأوروبي 3 للانبعاثات EURO3	الانبعاثات
مقصورة "داي كاب"	نوع المقصورة
3800	قاعدة العجلات (مم)

المحرك

Ecotorq سعة 9 لتر	النوع
8974	سعة الأسطوانات (سم مكعب)
115 ملم × 144 ملم	القطر x الشوط
PS 330 (بقوة 243 كيلوواط) عند 1900 د.د.	القوة
1300 نيوتن متر عند 1200-1700 د.د.	عزم الدوران
1 : 17,6	نسبة الانضغاط
30 لتر	سعة الزيت
35 لتر	سعة السائل المبرد

ناقل الحركة

قرص واحد 430 ملم	وحدة التعتيق
التروس 1 + 9 (0,75 - 9,40)	ناقل حركة يدوي / نسب السرعات (التروس 1 - التروس 9)

نظام التوجيه

دائرة أحادية معززة كهربائياً	
------------------------------	--

الشاسي

7 ملم مع تدعيم	سماكة الشاسي
355 ميغاباسكال	صلابة الشاسي
نوابض ذات شرائح بشكل القطع المكافئ / نوابض ذات شرائح متعددة	نظام التعليق (الأمامي / الخلفي)
محور قياسي بتروس تخفيض على مرحلة واحدة	المحور
4,63	نسبة المحاور
315/80 R 22,5	الإطارات
فولاذية قياس 9 x 22,5 بوصة	العجلات

نظام الفرامل

Z-Cam 410 ملم × 200 ملم، فرامل طبليّة	الفرامل (في الأمام / في الخلف) (القطر ملم × الطول ملم)
فرامل بدائرة مزدوجة - وحدة معالجة الهواء مع فاصل مضمن للزيت وسخان	نظام الفرامل
180 كيلوواط كحد أقصى (مستوى المحرك)	قوة فرملة المحرك

النظام الكهربائي

180 أمبير ساعة	البطارية
130 أمبير / 6,5 كيلوواط	مولد التيار المتردد / بادئ التشغيل

الخزانات

315 لتر من الفولاذ	خزان الوقود
--------------------	-------------



TRUCKS

الأبعاد (مم)

1500	البروز الأمامي
3800	قاعدة العجلات
6650	الطول الإجمالي
1820	طول المقصورة الإجمالي
3140	ارتفاع المركبة الإجمالي
2540	عرض المركبة الإجمالي (بدون المرايا)
770	عرض الشاسي
1350	البروز الخلفي
4380	طول الشاسي الذي نستفيد منه
225	ارتفاع الشاسي - في الأمام
285	ارتفاع الشاسي - في الخلف
335	الخلوص الأرضي - في الأمام
357	الخلوص الأرضي - في الخلف
7770	نصف قطر الدوران

الأوزان (كغ)

المجموع	2. المحور	1. المحور	الأوزان المسموحة تقنياً
19000	13400	7100	وزن المركبة فارغة
6836	2402	4434	سعة الحمولة
12164	10998	2666	

التجهيزات القياسية

- مكيف هواء يدوي
- مجموعة تجهيزات المناخ الحار
- راديو AM/FM/منفذ إدخال إضافي/USB/تقنية Bluetooth (راديو مع Bluetooth)
- نظام تعليق تقليدي مستقل بنقطتين لمقصورة "داي كاب"
- مثبت السرعة
- فرامل طبلية
- فرملة المحرك والعماد
- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال ناقل الحركة (ترس مزدوج) من دون شفة (تتضمن على وحدة التحكم بطاقة التشغيل الخارجي)
- نظام الفرامل الإلكترونية EBS ونظام الفرامل المانع للانغلاق ABS
- نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة
- مؤشر للكشف عن تلف لباد الفرامل
- مساعد الإقلاع على التلال
- ترس تفاضلي قابل للإقفال
- نوافذ آلية
- مرايا جانبية آلية ومدفأة
- ميزة موازنة المصابيح الأمامية ألياً
- عمود عجلة القيادة قابل للسحب باتجاه السائق وللإمالة عمودياً
- مقعد السائق مدفأ ويتميز بنظام تعليق هوائي ومقعد ثابت للراكب الأمامي
- مسند لأسفل الظهر
- عمود لمنع الميلان في الناحيتين الأمامية والخلفية للمركبة
- نظام ثل حركة المحرك
- مفتاح واحد مع ميزة التحكم عن بُعد وإقفال مركزي
- ميزة برمجة الإضاءة لتأخير انطفائها
- مصابيح إنارة الأرضية
- مصابيح دليلية مزدوجة على السقف
- مصابيح أمامية للضباب
- عجلة احتياطية
- مصد متوسط
- عادم عمودي
- زجاج معتم (نسبة نفاذ الضوء 70%)
- مقياس ضغط الإطارات
- ضوء وامض في السقف
- وحدة تاكوغراف للإشارة TSU

التجهيزات الاختيارية

- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال ناقل الحركة (ترس مزدوج) مع شفة (تتضمن على وحدة التحكم بطاقة التشغيل الخارجي)
- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال المحرك (تتضمن على وحدة التحكم بطاقة التشغيل الخارجي)*
- نظام التحكم الإلكتروني بالثبات ESP
- قفحة سقف يدوية
- نظام تدفئة إضافي للمقصورة (من النوع المائي)
- مجموعة تجهيزات إطفاء الحرائق
- مجموعة تجهيزات ADR (مع تاكوغراف ميكانيكي)
- إمالة آلية للمقصورة
- طلاء معدني / ألوان خاصة
- حماية جانبية
- مقعد أمامي لراكبين
- عارضة خلفية للسحب
- تاكوغراف ميكانيكي
- مشابك سحب أمامية (مشبك مزدوج)

* متوفر لمجموعة تجهيزات إطفاء الحرائق فقط

يضمن هذا المنشور معلومات مخصصة لشاحنات Ford Trucks. هو يحتوي على المعلومات حول المواصفات التقنية الحالية والأقسورات القياسية أو الاختيارية المتوفرة في تاريخ الإصدار. ميزات الأقسورات القياسية والاختيارية الخاصة بالمركبات قد تتغير بين الحين والآخر. لهذا السبب، يرجى مراجعة وكلائنا المعتمدين للحصول على المعلومات الحديثة والديقة حول ميزات المركبة التي ترغب في شرائها. واستناداً إلى السبب المذكور أعلاه، لا يشكل هذا المنشور ضماناً للمواصفات المذكورة في هذا المستند. قد تختلف الصور المستخدمة في هذا المنشور عن المركبات المعروضة للبيع. المواصفات التقنية المذكورة في هذا المستند تعود للمركبات القياسية. قد يؤدي اختيار الأقسورات الاختيارية إلى حدوث اختلاف في هذه المواصفات.